

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе

_____ / О.В. Юсупова

" ____ " _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ФТД.В.02 «Страхование риска на транспорте»

Код и направление подготовки (специальность)	23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль)	Безопасность эксплуатации систем транспорта
Квалификация	Магистр
Форма обучения	Очная
Год начала подготовки	2022
Институт / факультет	Факультет машиностроения, металлургии и транспорта
Выпускающая кафедра	кафедра "Транспортные процессы и технологические комплексы"
Кафедра-разработчик	кафедра "Транспортные процессы и технологические комплексы"
Объем дисциплины, ч. / з.е.	72 / 2
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Зачет

ФТД.В.02 «Страхование риска на транспорте»

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) **23.04.01 Технология транспортных процессов**, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от № 908 от 07.08.2020 и соответствующего учебного плана.

Разработчик РПД:

Заведующий кафедрой,
доктор технических наук,
доцент

(должность, степень, ученое звание)

Д.И Панюков

(ФИО)

Заведующий кафедрой

Д.И. Панюков, доктор
технических наук, доцент

(ФИО, степень, ученое звание)

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методического совета
факультета / института (или учебно-
методической комиссии)

В.А Папшев, кандидат
биологических наук, доцент

(ФИО, степень, ученое звание)

Руководитель образовательной
программы

Д.И. Панюков, доктор
технических наук, доцент

(ФИО, степень, ученое звание)

Содержание

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы	4
2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы	4
3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся	5
4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам), с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий	5
4.1 Содержание лекционных занятий	6
4.2 Содержание лабораторных занятий	9
4.3 Содержание практических занятий	10
4.4. Содержание самостоятельной работы	10
5. Перечень учебной литературы и учебно-методического обеспечения по дисциплине (модулю)	11
6. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения	12
7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», профессиональных баз данных, информационно-справочных систем	12
8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)	13
9. Методические материалы	13
10. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)	15

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения (знать, уметь, владеть, соотнесенные с индикаторами достижения компетенции)
Профессиональные компетенции			
Не предусмотрено	ПК-3 Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях и охраны окружающей среды от загрязнений	ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения
		ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации
		ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Владеть навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы: **блок факультативных дисциплин**

Код компетенции	Предшествующие дисциплины	Параллельно осваиваемые дисциплины	Последующие дисциплины

ПК-3	Государственное регулирование на транспорте; Единая транспортная система и автомобильные перевозки; Информационное обслуживание транспортных процессов; Мастерская инноваций (проектная мастерская); Обеспечение конструктивной, экологической и дорожной безопасности; Планирование, проектирование и функционирование инфраструктуры автомобильного транспорта; Разработка транспортно-технологических схем на основе использования транспортных технологий; Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Техногенные риски транспортных систем; Учебная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика	Инженерное предпринимательство; Мастерская инноваций (проектная мастерская); Ресурсосберегающие методы технической эксплуатации автомобилей	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы; Производственная практика: преддипломная практика
------	---	---	---

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Всего часов / часов в электронной форме	3 семестр часов / часов в электронной форме
Аудиторная контактная работа (всего), в том числе:	16	16
Лекции	8	8
Практические занятия	8	8
Внеаудиторная контактная работа, КСР	2	2
Самостоятельная работа (всего), в том числе:	54	54
подготовка к лекциям	22	22
подготовка к практическим занятиям	32	32
Итого: час	72	72
Итого: з.е.	2	2

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам), с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

№ раздела	Наименование раздела дисциплины	Виды учебной нагрузки и их трудоемкость, часы				
		ЛЗ	ЛР	ПЗ	СРС	Всего часов
1	Международные акты в сфере страхования на транспорте	2	0	2	18	22
2	Страхование на транспорте	4	0	4	18	26
3	Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте	2	0	2	18	22
	КСР	0	0	0	0	2
	Итого	8	0	8	54	72

4.1 Содержание лекционных занятий

№ занятия	Наименование раздела	Тема лекции	Содержание лекции (перечень дидактических единиц: рассматриваемых подтем, вопросов)	Количество часов / часов в электронной форме
3 семестр				
1	Международные акты в сфере страхования на транспорте	Международные акты в сфере страхования на транспорте	Международные акты в сфере страхования на транспорте. 1.1. Международные организации в сфере транспортных услуг. Основные международные акты в сфере страхования на транспорте. Акты Монреаль-ской конвенции. Акты Варшавской конвенции 1.2. Руководящие документы в сфере страхования на транспорте. Условия договора перевозки. Длинный или бланкетный договор, или генеральное со-глашение сторон. Короткий или акцепт оферты. Уведомление об ограничении ответственности перевозчика при международных перевозках. Уведомление об условиях, являющихся частью договора. 1.3. Нормативно-правовые документы, регулирующие государственную политику РФ в сфере страхования на транспорте. Нормативно-правовые документы, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте РФ. Нормативные и руководящие документы Министерства транспорта РФ в сфере страхования на транспорте (правила, кодексы, указания, приказы, инструкции).	2

2	Страхование на транспорте	Страхование на транспорте	<p>Страхование на транспорте 2.1. Виды страховой деятельности на транспорте. Имущественное страхование на транспорте. Страхование ответственности на транспорте. Страхование каско и карго. Специфика страховой деятельности на транспорте. Транспортные риски каско и карго, их характеристики. Специфика каско - страхования воздушных, морских и речных судов, железнодорожного подвижного состава и автомобильного транспорта во время движения, стоянки, простоя и ремонта. Специфика карго - страхования грузов, перевозимых воздушным, морским, речным, железнодорожным и автомобильным транспортом. 2.2. Страховой риск: сущность и классификация. Риск и предпосылки его возникновения. Виды рисков. Условия возмещения рисков. Страхуемые и нестрахуемые риски. Управление рисками. Методы определения риска и причин его возникновения. Оценка величины риска. Принятие рациональных решений и действий по снижению риска. Оценка экономического эффекта от управления риском. Договоры страхования на транспорте. Договоры страхования транспортных средств. Возмездные и безвозмездные договоры. Виды страховых случаев на транспорте. Общие требования к содержанию и порядку заключения договоров страхования транспортных средств. 2.3. Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами. Личное страхование на транспорте и его виды: добровольное и обязательное страхование пассажиров. Транспортные кодексы и нормативно-правовые документы об обязательном страховании пассажиров. Обязательное страхование ответственности перевозчика перед пассажирами при внутренних и международных перевозках. Система ответственности перевозчика за смерть или нанесение ущерба здоровью пассажиров. Перечень страховых рисков, при наступлении которых производится выплата страховой суммы или страхового возмещения. Виды, формы, размеры и пределы ответственности перевозчика перед пассажирами. Международная практика определения и применения системы ответственности перевозчика за смерть или нанесение ущерба здоровью пассажира.</p>	2
---	---------------------------	---------------------------	--	---

3	Страхование на транспорте	Страхование на транспорте	<p>2.4. Страхование ответственности перевозчика за багаж. Ответственность перевозчика перед третьими лицами (пассажирами) за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа и находящихся при пассажире вещей. Страхование ответственности за вред, который может быть причинен багажу и вещам пассажира. Условия и порядок страхования, договор имущественного страхования, обязанности страхователя. Система ответственности перевозчика за багаж: перечень страховых рисков; виды, формы.</p> <p>2.5. Страхование ответственности перевозчика за груз. Ответственность перевозчика перед грузовладельцами и грузополучателями за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, груза и находящихся при пассажире вещей. Страхование ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза. Страхование ответственности за вред, который может быть причинен в связи с выполнением работ на транспорте. Определение и применение системы ответственности за груз в соответствии с международными конвенциями и транспортными кодексами РФ в сфере перевозок. Размеры и пределы ответственности перевозчика за багаж и груз.</p> <p>2.6. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства. Гражданская ответственность владельца транспортного средства, имущественный характер гражданской ответственности. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства: объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования, страховые риски; договор страхования. Виды, формы, размеры и пределы ответственности владельца транспортного средства.</p> <p>2.7. Страхование гражданской ответственности перевозчика. Виды гражданской ответственности перевозчика. Страхование гражданской ответственности перевозчика: объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования, страховые риски; договор страхования. Формы, размеры и пределы ответственности перевозчика по внутренним и международным перевозкам.</p>	2
---	---------------------------	---------------------------	---	---

4	Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте	Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте	<p>Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте 3.1. Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажира. Ответственность перевозчика перед пассажиром за причинение вреда жизни и здоровью - по договору обязательного страхования. Основания возникновения ответственности; страховые случаи. Порядок предъявления иска в связи с причинением вреда жизни и здоровью пассажира по страховому случаю. Критерии определения степени (вида, формы и размера) ответственности за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира. Основания освобождения от ответственности. Порядок осуществления страховых выплат. 3.2. Ответственность перевозчика за багаж и груз. Виды ответственности по договорам обязательного страхования. Основания возникновения ответственности за багаж и груз; страховые случаи. Порядок и сроки подачи претензий и исков. Документы о причинах несохранности груза или багажа: коммерческий акт, акт общей формы. Критерии определения степени ответственности перевозчика перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем. Понятие «франшиза» и случаи применения франшиз. Основания освобождения от ответственности. Порядок выплаты страхового возмещения. 3.3. Расследование страховых случаев. Значение и порядок расследования страховых случаев. Сбор информации о страховом случае. Акт о страховом случае, его содержание и порядок составления. Аварийное комиссарство (процесс документального оформления страхового случая, оценка ущерба и подготовка материалов для выплаты возмещения). Опыт ведущих страховых компаний в расследовании страховых случаев на транспорте. Определение размера ущерба, причиненного страхователю и подлежащего возмещению, в соответствии с действующим законодательством и договорами страхования.</p>	2
Итого за семестр:			8	
Итого:			8	

4.2 Содержание лабораторных занятий

Учебные занятия не реализуются.

4.3 Содержание практических занятий

№ занятия	Наименование раздела	Тема практического занятия	Содержание практического занятия (перечень дидактических единиц: рассматриваемых подтем, вопросов)	Количество часов / часов в электронной форме
3 семестр				
1	Международные акты в сфере страхования на транспорте	Тема 1. Оформление основных документов	Тема 1. Оформление основных документов Составление рейтинга международных организаций в сфере транспортных услуг. Составление уведомления об ограничении ответственности. Составление инструкций в сфере страхования на транспорте.	2
2	Страхование на транспорте	Тема 2. Риски	Тема 2. Риски Виды рисков: политические, экологические, специфические (аномальные, катастрофические), специальные, транспортные риски; объективные и субъективные риски. Составление плана мероприятий по предупреждению непредвиденных событий с целью снижения вероятности и величины риска.	2
3	Страхование на транспорте	Тема 3. Оформление договоров	Тема 3. Оформление договоров Составление договора страхования ответственности перевозчика перед пассажирами. Составление договора страхования ответственности перевозчика за багаж, груз. Составление договора страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика.	2
4	Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте	Тема 4. Определение ответственности	Тема 4. Определение ответственности Определение степени ответственности перевозчика за багаж и груз (решение ситуационных задач). Анализ расследований страховых случаев на транспорте с определением размера ущерба, причиненного страхователю (на конкретных примерах).	2
Итого за семестр:				8
Итого:				8

4.4. Содержание самостоятельной работы

Наименование раздела	Вид самостоятельной работы	Содержание самостоятельной работы (перечень дидактических единиц: рассматриваемых подтем, вопросов)	Количество часов
3 семестр			

Международные акты в сфере страхования на транспорте	Подготовка к лекциям	Самостоятельное изучение материала: • Конвенция о договоре международной перевозки грузов • Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов Проработка конспектов лекций: • систематизация материала • оформление схем и рисунков	14
Международные акты в сфере страхования на транспорте	Подготовка к практическим работам	Изучение теоретического материала. Оформление отчетов	4
Страхование на транспорте	Подготовка к лекциям	Самостоятельное изучение материала: • Специфика КАСКО • Мероприятия по предупреждению непредвиденных событий с целью снижения вероятности и величины риска Проработка конспектов лекций: • систематизация материала • оформление схем и рисунков	14
Страхование на транспорте	Подготовка к практическим работам	Изучение теоретического материала. Оформление отчетов	4
Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте	Подготовка к лекциям	Самостоятельное изучение материала: • Нормативные документы по вопросам страхования ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажира. Проработка конспектов лекций: • систематизация материала • оформление схем и рисунков	14
Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте	Подготовка к практическим работам	Изучение теоретического материала. Оформление отчетов	4
Итого за семестр:			54
Итого:			54

5. Перечень учебной литературы и учебно-методического обеспечения по дисциплине (модулю)

№ п/п	Библиографическое описание	Ресурс НТБ СамГТУ (ЭБС СамГТУ, IPRbooks и т.д.)
Основная литература		
1	Страхование и риски на автомобильном транспорте; Ай Пи Эр Медиа, 2019.- Режим доступа: https://elib.samgtu.ru/getinfo?uid=els_samgtu iprbooks 81320	Электронный ресурс
2	Транспортное страхование; Московская государственная академия водного транспорта, 2016.- Режим доступа: https://elib.samgtu.ru/getinfo?uid=els_samgtu iprbooks 65686	Электронный ресурс

Дополнительная литература		
3	Иванов, С.С. Теория и практика рискованного страхования / С.С.Иванов,С.Д.Голубев,Л.А.Черная,Н.Е.Шарафутдинова.- М., РОСНО, 2007М., Анкил.- 479 с.	Электронный ресурс
4	Ржавин, Ю.А. Инфраструктурное обеспечение ВЭД. Транспортные операции и страхование транспортных услуг : учеб. пособие / Ю. А. Ржавин, Д. О. Дегтярев; Рос.экон. ун-т им. Г.В.Плеханова.- М., ГОУ ВПО "РЭУ им. Г.В. Плеханова", 2010.- 163 с.	Электронный ресурс
Учебно-методическое обеспечение		
5	Барбарская, М.Н. Теория и практика страхования : учебно-методическое пособие / М. Н. Барбарская, А. В. Явкин, Е. В. Савоскина; Самарский государственный технический университет, Самарский государственный архитектурно-строительный университет.- Самара, 2016.- 139 с.- Режим доступа: https://elib.samgtu.ru/getinfo?uid=els_samgtu elib 5218	Электронный ресурс

Доступ обучающихся к ЭР НТБ СамГТУ (elib.samgtu.ru) осуществляется посредством электронной информационной образовательной среды университета и сайта НТБ СамГТУ по логину и паролю.

6. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

При проведении лекционных занятий используется мультимедийное оборудование.

Организовано взаимодействие обучающегося и преподавателя с использованием электронной ин-формационной образовательной среды университета.

№ п/п	Наименование	Производитель	Способ распространения
1	Microsoft Windows операционная система	Windows (Зарубежный)	Лицензионное
2	Microsoft Office	Microsoft (Зарубежный)	Лицензионное

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

№ п/п	Наименование	Краткое описание	Режим доступа
1	ТехЛит.ру	http://www.tehlit.ru/	Ресурсы открытого доступа
2	Библиотека учебно-методической литературы системы "Единое окно"	http://window.edu.ru/	Ресурсы открытого доступа
3	Электронно-библиотечная система IPRbooks	http://www.iprbookshop.ru/	Российские базы данных ограниченного доступа

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Лекционные занятия

- аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, ноутбук); программное обеспечение: MS Excel, MS Word);
- аудитория, оснащенная учебной мебелью: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

Практические занятия

- аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, ноутбук); программное обеспечение: MS Excel, MS Word);
- аудитория, оснащенная учебной мебелью: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя

Самостоятельная работа

- компьютерный класс, оснащенный компьютерами с доступом и Интернет и обеспечивающий доступ в электронно-информационную образовательную среду СамГТУ;
- пакеты ПО общего назначения (MS Excel, MS Word);
- материально-техническое обеспечение НТБ СамГТУ;
- ресурсы ИВЦ СамГТУ

9. Методические материалы

Методические рекомендации при работе на лекции

До лекции студент должен просмотреть учебно-методическую и научную литературу по теме лекции с тем, чтобы иметь представление о проблемах, которые будут разбираться в лекции.

Перед началом лекции обучающимся сообщается тема лекции, план, вопросы, подлежащие рассмотрению, доводятся основные литературные источники. Весь учебный материал, сообщаемый преподавателем, должен не просто прослушиваться. Он должен быть активно воспринят, т.е. услышан, осмыслен, понят, зафиксирован на бумаге и закреплен в памяти. Приступая к слушанию нового учебного материала, полезно мысленно установить его связь с ранее изученным. Следя за техникой чтения лекции (акцент на существенном, повышение тона, изменение ритма, пауза и т.п.), необходимо вслед за преподавателем уметь выделять основные категории, законы и определять их содержание, проблемы, предполагать их возможные решения, доказательства и выводы. Осуществляя такую работу, можно значительно облегчить себе понимание учебного материала, его конспектирование и дальнейшее изучение.

Конспектирование лекции позволяет обработать, систематизировать и лучше сохранить полученную информацию с тем, чтобы в будущем можно было восстановить в памяти основные, содержательные моменты. Типичная ошибка, совершаемая обучающимся, дословное конспектирование речи преподавателя. Как правило, при записи «слово в слово» не остается времени на обдумывание, анализ и синтез информации. Отбирая нужную информацию, главные мысли, проблемы, решения и выводы, необходимо сокращать текст, строить его таким образом, чтобы потом можно было легко в нем разобраться. Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых можно будет делать пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений. С окончанием лекции работа над конспектом не может считаться завершённой. Нужно еще восстановить отдельные места, проверить, все ли понятно, уточнить что-то на консультации и т.п. с тем, чтобы конспект мог быть

использован в процессе подготовки к практическим занятиям, зачету, экзамену. Конспект лекции – незаменимый учебный документ, необходимый для самостоятельной работы.

Методические рекомендации при подготовке и работе на практическом занятии

Практические занятия по дисциплине проводятся в целях выработки практических умений и приобретения навыков в решении профессиональных задач.

Рекомендуется следующая схема подготовки к практическому занятию:

1. ознакомление с планом практического занятия, который отражает содержание предложенной темы;
2. проработка конспекта лекции;
3. чтение рекомендованной литературы;
4. подготовка ответов на вопросы плана практического занятия;
5. выполнение тестовых заданий, задач и др.

Подготовка обучающегося к практическому занятию производится по вопросам, разработанным для каждой темы практических занятий и (или) лекций. В процессе подготовки к практическим занятиям, необходимо обратить особое внимание на самостоятельное изучение рекомендованной литературы.

Работа студентов во время практического занятия осуществляется на основе заданий, которые выдаются обучающимся в начале или во время занятия. На практических занятиях приветствуется активное участие в обсуждении конкретных ситуаций, способность на основе полученных знаний находить наиболее эффективные решения поставленных проблем, уметь находить полезный дополнительный материал по тематике занятий. Обучающимся необходимо обращать внимание на основные понятия, алгоритмы, определять практическую значимость рассматриваемых вопросов. На практических занятиях обучающиеся должны уметь выполнить расчет по заданным параметрам или выработать определенные решения по обозначенной проблеме. Задания могут быть групповые и индивидуальные. В зависимости от сложности предлагаемых заданий, целей занятия, общей подготовки обучающихся преподаватель может подсказать обучающимся алгоритм решения или первое действие, или указать общее направление рассуждений. Полученные результаты обсуждаются с позиций их адекватности или эффективности в рассмотренной ситуации.

Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы

Организация самостоятельной работы обучающихся ориентируется на активные методы овладения знаниями, развитие творческих способностей, переход от поточного к индивидуализированному обучению с учетом потребностей и возможностей обучающегося.

Самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной литературой, материалами периодических изданий и Интернета является наиболее эффективным методом получения дополнительных знаний, позволяет значительно активизировать процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала. Все новые понятия по изучаемой теме необходимо выучить наизусть и внести в глоссарий, который целесообразно вести с самого начала изучения курса.

Самостоятельная работа реализуется:

- непосредственно в процессе аудиторных занятий;
- на лекциях, практических занятиях;
- в контакте с преподавателем вне рамок расписания;
- на консультациях по учебным вопросам, в ходе творческих контактов, при ликвидации задолженностей, при выполнении индивидуальных заданий и т.д.;
- в библиотеке, дома, на кафедре при выполнении обучающимся учебных и практических задач.

Эффективным средством осуществления обучающимся самостоятельной работы является электронная информационно-образовательная среда университета, которая обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем.

10. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

Фонд оценочных средств представлен в приложении № 1.

Приложение 1 к рабочей программе дисциплины
ФТД.В.02 «Страхование риска на транспорте»

**Фонд оценочных средств
по дисциплине
ФТД.В.02 «Страхование риска на транспорте»**

Код и направление подготовки (специальность)	23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль)	Безопасность эксплуатации систем транспорта
Квалификация	Магистр
Форма обучения	Очная
Год начала подготовки	2022
Институт / факультет	Факультет машиностроения, металлургии и транспорта
Выпускающая кафедра	кафедра "Транспортные процессы и технологические комплексы"
Кафедра-разработчик	кафедра "Транспортные процессы и технологические комплексы"
Объем дисциплины, ч. / з.е.	72 / 2
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Зачет

**Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),
соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной
программы**

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения (знать, уметь, владеть, соотнесенные с индикаторами достижения компетенции)
Профессиональные компетенции			
Не предусмотрено	ПК-3 Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях и охраны окружающей среды от загрязнений	ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения
		ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации
		ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Владеть навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений

Матрица соответствия оценочных средств запланированным результатам обучения

Код индикатора достижения компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства	Текущий контроль успеваемости	Промежуточная аттестация
Международные акты в сфере страхования на транспорте				

ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Собеседование по темам самостоятельного изучения	Да	Нет
		Вопросы к зачету	Нет	Да
ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации	Отчет по практическим работам	Да	Нет
ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Владеть навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений	Отчет по практическим работам	Да	Нет
Страхование на транспорте				
ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения	Собеседование по темам самостоятельного изучения	Да	Нет
		Вопросы к зачету	Нет	Да

<p>ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации</p>	<p>Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации</p>	<p>Отчет по практическим работам</p>	<p>Да</p>	<p>Нет</p>
<p>ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений</p>	<p>Владеть навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений</p>	<p>Отчет по практическим работам</p>	<p>Да</p>	<p>Нет</p>
Ответственность перевозчика по страховым случаям на транспорте				
<p>ПК-3.1 Знать: действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения</p>	<p>Знать действующие стандарты в области перевозки грузов и пассажиров; требования к безопасности и охране окружающей среды от загрязнения</p>	<p>Собеседование по темам самостоятельного изучения</p>	<p>Нет</p>	<p>Нет</p>
		<p>Вопросы к зачету</p>	<p>Нет</p>	<p>Нет</p>
<p>ПК-3.2 Уметь: применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации</p>	<p>Уметь применять теоретические, правовые и организационные основы перевозочного процесса с учетом требований к безопасности движения и охране окружающей среды от загрязнения; применять методы системного анализа информации</p>	<p>Отчет по практическим работам</p>	<p>Да</p>	<p>Нет</p>

<p>ПК-3.3 Владеть: навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений</p>	<p>Владеть навыками выполнения оценки затрат, связанных с проектированием систем доставки грузов, маршрутных сетей городских, пригородных и междугородных перевозок, а также мероприятий по охране окружающей среды от загрязнений</p>	<p>Отчет по практическим работам</p>	<p>Да</p>	<p>Нет</p>
--	---	--------------------------------------	-----------	------------

Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и(или) опыта деятельности, характеризующие процесс формирования компетенций в ходе освоения образовательной программы

Контролируемая компетенция: ПК-3

Номер задания	Содержание задания	Ответ на задание	Тип задания	Время выполнения задания, мин
ПК-3 Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях и охраны окружающей среды от загрязнений				
1.	Международные организации в сфере транспортных услуг.	<ul style="list-style-type: none"> – Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – Международная морская организация (ИМО) – Европейская конференция министров транспорта (ЕСМТ) – Международное транспортное федеральное агентство (ИТФ) 	Вопрос	3
2.	Основные международные акты в сфере страхования на автомобильном транспорте	<ul style="list-style-type: none"> Конвенция о дорожном движении (1949 год). Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств (1958 год). Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год). Протокол о подписании Венской конвенции о дорожном движении (1997 год). Директивы и регламенты ЕС в области автомобильного транспорта. 	Вопрос	3
3.	Виды страховой деятельности на автомобильном транспорте	<ul style="list-style-type: none"> – Страхование автомобиля (КАСКО) - покрывает ущерб, нанесенный автомобилю в результате аварии, угона, стихийных бедствий и других непредвиденных обстоятельств. – Страхование гражданской ответственности (ОСАГО) - гарантирует возмещение ущерба, нанесенного водителем другим участникам дорожного движения. – Добровольное страхование гражданской ответственности (ДСАГО) - расширяет лимит ответственности по ОСАГО и покрывает дополнительные расходы, связанные с ущербом. – Медицинское страхование водителей и пассажиров - обеспечивает оплату лечения в случае получения травм в результате ДТП. – Страхование от несчастного случая - покрывает расходы на лечение и реабилитацию в случае получения травмы или смерти водителя или пассажиров. – Страхование багажа - гарантирует возмещение стоимости утраченного или поврежденного багажа в результате аварии или других непредвиденных обстоятельств. 	Вопрос	10
4.	Имущественное страхование на автомобильном транспорте	Имущественное страхование включает в себя страхование автомобиля (каска), страхование багажа и другие виды страхования имущества, связанные с использованием автомобильного транспорта.	Вопрос	3
5.	Страхование ответственности на	Страхование ответственности включает в себя страхование гражданской ответственности	Вопрос	3

	автомобильном транспорте	водителей перед третьими лицами (обязательное страхование гражданской ответственности - ОСАГО и добровольное страхование - ДСАГО), а также медицинское страхование водителей и пассажиров.		
6.	Транспортные риски каско и их характеристики	КАСКО - это страхование автомобиля от ущерба, угона или гибели в результате ДТП, стихийных бедствий, вандализма и других событий. Характеристики: – Покрывает ущерб, причиненный автомобилю в результате указанных событий. – Может включать дополнительные опции, такие как страхование от несчастного случая, страхование багажа и т. д. – Стоимость зависит от марки, модели, возраста и состояния автомобиля, а также от выбранных опций.	Вопрос	5
7.	Транспортные риски карго и их характеристики	КАРГО - это страхование грузов от повреждения, утраты или гибели в процессе перевозки. Характеристики: – Обеспечивает компенсацию за утраченный, поврежденный или уничтоженный груз. – Включает покрытие от различных рисков, таких как стихийные бедствия, аварии, кражи и т. д. – Ставка определяется исходя из стоимости груза, маршрута перевозки, вида транспорта и других факторов.	Вопрос	5
8.	Специфика каско	– КАСКО защищает автомобиль от ущерба, угона и гибели в результате различных событий, таких как ДТП, стихийные бедствия и вандализм. – Стоимость КАСКО зависит от марки и модели автомобиля, его возраста и состояния, а также выбранных опций страхования. – Некоторые страховые компании предлагают дополнительные услуги, такие как страхование багажа или страхование от несчастного случая. – При покупке автомобиля в кредит, КАСКО обычно является обязательным условием для получения кредита.	Вопрос	5
9.	Специфика карго	– КАРГО обеспечивает защиту грузов от повреждений, потерь или уничтожения во время перевозки. – Ставки КАРГО определяются на основе стоимости груза, маршрута, вида транспорта и различных других факторов.	Вопрос	3
10.	Страховой риск: сущность и классификация	Страховой риск - это вероятность наступления страхового случая, то есть события, в результате которого страхователь несет финансовые потери. Классификация страховых рисков может быть различной в зависимости от вида страхования и конкретных условий договора. В автостраховании различают риски, связанные с повреждением автомобиля в результате аварии, угоном, стихийными бедствиями и другими событиями. В страховании грузов выделяют риски, связанные с порчей, утратой или гибелью товара в процессе перевозки, а также риски, связанные с мошенничеством, забастовками, военными действиями и другими непредсказуемыми обстоятельствами.	Вопрос	5
11.	Риск и предпосылки его возникновения.	Риск на транспорте - это возможность возникновения неблагоприятных ситуаций, связанных с повреждением, утратой или задержкой грузов, а также с авариями транспортных средств.	Вопрос	5

		Предпосылки возникновения рисков на транспорте могут быть различными и включают в себя технические неисправности, погодные условия, ошибки персонала, а также внешние факторы, такие как террористические акты или стихийные бедствия. Для управления рисками на транспорте необходимо проводить анализ и оценку рисков, разрабатывать меры по их предотвращению и минимизации, а также осуществлять контроль за выполнением принятых мер.		
12.	Виды рисков на автомобильном транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> – Технические риски, связанные с возможностью повреждения или утраты транспортного средства в результате аварии, пожара, стихийного бедствия и т.д. – Операционные риски, возникающие из-за ошибок персонала, нарушения правил эксплуатации транспортного средства и т.п. – Коммерческие риски, связанные с изменением рыночной конъюнктуры, изменением спроса на перевозки, появлением новых конкурентов и т.д. – Финансовые риски, обусловленные возможными колебаниями валютных курсов, процентных ставок, изменением налогового законодательства и т.п. 	Вопрос	5
13.	Условия возмещения рисков.	Условия возмещения рисков могут быть разными в зависимости от конкретного вида страхования и условий договора. Обычно страховая компания возмещает убытки в случае наступления страхового случая в пределах суммы, указанной в договоре страхования. Однако, могут быть предусмотрены дополнительные условия, такие как предоставление документов, подтверждающих наступление страхового случая, оплата дополнительных взносов и т.д.	Вопрос	5
14.	Управление рисками.	Управление рисками - это процесс, который включает в себя идентификацию рисков, оценку их вероятности и воздействия, а также разработку мер по их минимизации или устранению. Для управления рисками используются различные методы, такие как распределение рисков между участниками проекта, использование страховых инструментов, разработка планов реагирования на чрезвычайные ситуации и другие. Эффективное управление рисками помогает снизить вероятность возникновения убытков и повышает общую устойчивость организации к неблагоприятным событиям.	Вопрос	5
15.	Методы определение риска и причин его возникновения.	Для определения риска и его причин можно использовать различные методы, включая анализ статистических данных, экспертные оценки, моделирование и анализ финансовых показателей. Анализ статистических данных позволяет определить наиболее вероятные сценарии развития событий на основе прошлых данных. Экспертные оценки используются для оценки вероятности наступления рисков событий и определения их возможных последствий. Моделирование позволяет создать модель будущего развития событий и оценить возможные последствия различных сценариев. Анализ финансовых показателей помогает выявить потенциальные проблемы в финансовой сфере и определить их причины.	Вопрос	5

16.	Оценка величины риска	Величина риска оценивается на основе различных факторов, таких как вероятность наступления рисковог о события, размер возможных убытков, наличие страховых покрытий и других. Для оценки величины риска используются различные методы, такие как анализ статистических данных, моделирование, экспертные оценки и другие.	Вопрос	3
17.	Виды страховых случаев на транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> – Повреждение или утрата транспортного средства в результате аварии, пожара, кражи или других происшествий. – Расходы на ремонт транспортного средства после аварии или другого происшествия. – Оплата медицинских расходов в случае получения травм в результате аварии или другого несчастного случая. – Возмещение убытков в случае потери или повреждения груза при перевозке. – Компенсация за опоздание или отмену рейса. – Покрытие расходов на юридическую помощь в случае ДТП или других происшествий. 	Вопрос	5
18.	Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами.	Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами - это вид страхования, который покрывает убытки пассажиров в случае задержки, отмены или повреждения их багажа. Этот вид страхования является обязательным для большинства авиакомпаний и других видов транспорта. Он также может покрывать убытки, связанные с потерей жизни или здоровья пассажиров в результате несчастного случая или болезни.	Вопрос	3
19.	Виды, формы, размеры и пределы ответственности перевозчика перед пассажирами	Виды ответственности перевозчика перед пассажирами могут быть различными в зависимости от конкретной ситуации. Формы ответственности могут быть уголовными, гражданскими или административными. Размеры ответственности могут варьироваться в зависимости от тяжести нарушения и могут включать штрафы, компенсации за ущерб, лишение лицензии и т.д. Пределы ответственности устанавливаются законодательством и могут быть ограничены суммой, которую перевозчик может выплатить без банкротства.	Вопрос	5
20.	Виды, формы, размеры и пределы ответственности владельца транспортного средства	Виды ответственности владельца транспортного средства могут быть различными в зависимости от ситуации. Формы ответственности могут быть уголовными, гражданскими и административными. Размеры ответственности зависят от степени вины и могут включать возмещение ущерба, компенсацию морального вреда, штрафы и лишение прав. Пределы ответственности определяются законодательством и могут ограничиваться суммой, которую владелец транспортного средства может выплатить без ущерба для своего благосостояния.	Вопрос	5
21.	Виды гражданской ответственности перевозчика.	<ul style="list-style-type: none"> Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров. Ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа, груза или почты. Ответственность за нарушение договора перевозки. Ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору перевозки. Ответственность за причинение ущерба 	Вопрос	3

		окружающей среде. Ответственность за нарушение прав и свобод пассажиров.		
22.	Основания возникновения ответственности; страховые случаи	Основанием для возникновения ответственности может быть нарушение условий договора перевозки, причинение вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров, утрата, недостача или повреждение багажа, груза или почты, нарушение прав и свобод пассажиров и т.д. Страховые случаи могут включать в себя возмещение ущерба, причиненного жизни, здоровью или имуществу пассажиров, компенсацию за утрату или повреждение багажа, оплату медицинских расходов и т.д.	Вопрос	5
23.	Порядок осуществления страховых выплат.	Для получения страховой выплаты необходимо обратиться в страховую компанию с заявлением и документами, подтверждающими наступление страхового случая. Страховая компания проводит проверку документов и принимает решение о выплате страхового возмещения. В случае отказа в выплате, страхователь может обратиться в суд для защиты своих прав.	Вопрос	3
24.	Расследование страховых случаев.	Расследование страховых случаев проводится страховой компанией с целью установления обстоятельств наступления страхового случая и определения размера страхового возмещения. Расследование может включать осмотр места происшествия, опрос свидетелей, сбор документов и т. д. По результатам расследования страховая компания принимает решение о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате.	Вопрос	3
25.	Что является объектом страхования наземного транспорта? а) Водитель и пассажиры этого застрахованного транспортного средства; б) гражданская ответственность владельца этого застрахованного транспортного средства; в) расходы, являются последствиями ДТП, а именно: штраф, оплата арендованного автомобиля, проживание в гостинице, потеря прибыли, моральный ущерб, расходы на командировки и т.д.; г) нет правильного ответа; д) правильные варианты а) и б)	д) правильные варианты а) и б)	Тест	2
26.	Что наибольшим образом влияет на размер страхового тарифа при страховании транспортного средства от кражи? а) Наличие противоугонных	д) все варианты правильные	Тест	2

	устройств; б) марка транспортного средства; в) Возраст, стаж вождения и история страховых случаев водителя; г) Год выпуска и пробег автомобиля; д) все варианты правильные			
27.	5. Что включает понятие «страховая защита»? а) возмещение ущерба, нанесенного стихийным бедствием; б) содержание персонала спасательных служб; в) финансирование расходов на борьбу со страховым событием; г) увеличение запасов товаров учитывая сезонность их производства; д) осуществление мероприятий, направленных на уменьшение страхового риска.	а) возмещение ущерба, нанесенного стихийным бедствием; в) финансирование расходов на борьбу со страховым событием; д) осуществление мероприятий, направленных на уменьшение страхового риска.	Тест	2
28.	Какие свойства являются критериями страховых рисков? а) низкая степень вероятности; б) случайность; в) чрезвычайно большие потери; г) возможность оценки в стоимостных единицах.	б) случайность; г) возможность оценки в стоимостных единицах.	Тест	2
29.	Какие мероприятия являются этапами риск-менеджмента? а) предупреждение риска; б) финансирование; в) анализ риска; г) самофинансирование риска; д) ограничение риска; е) избежание риска; ж) контроль; и) страхование.	б) финансирование; е) избежание риска; ж) контроль;	Тест	2


Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих процесс формирования компетенций

Задания для текущего контроля включают в себя вопросы закрытого типа. В течение семестра предусмотрено проведение двух тестов.

В тесте 10 заданий. За каждое верно выполненное задание дается 1 балл (максимум 10 баллов). Работа студента оценивается по итоговой сумме баллов:

- 8-10 – оценка «отлично»;
- 6-7 – оценка «хорошо»;
- 4-5 – оценка «удовлетворительно»;
- 0-3 – оценка «не удовлетворительно».

Билет для промежуточной аттестации включает в себя вопросы открытого типа. Пример билета для зачета:

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный технический университет» (ФГБОУВО «СамГТУ»)
Кафедра <i>Транспортные процессы и технологические комплексы</i>	
БИЛЕТ № 1 .	
по дисциплине <u>Страхование риска на транспорте</u>	
Направлениеподготовки <u>23.04.01</u> Факультет <u>М М Т</u> Семестр <u>3</u> .	
1. Виды страховой деятельности на автомобильном транспорте.	
2. Методы определение риска и причин его возникновения..	
Составил _____	Утверждаю: Заведующий кафедрой _____

Форма оценки промежуточной аттестации результатов изучения дисциплины «Зачтено», «Не зачтено».

Правила оценивания в рамках промежуточной аттестации

На промежуточной аттестации выставляется интегральная оценка достижения обучающимся запланированных результатов обучения по итогам текущего контроля и письменном ответе на билет при зачете.

Оценка **«Зачтено»** выставляется, если обучающийся:

- выполнил все задания текущего контроля на оценку «удовлетворительно» или лучше;
- получил оценку «Зачтено» при ответе на билет зачета.

Оценка **«Не зачтено»** выставляется, если обучающийся:

- имеет по какому-либо заданию текущего контроля оценку «Не удовлетворительно» или не имеет оценки;
- получил оценку «Не зачтено» при ответе на билет зачета.

Критерии оценивания на зачете

В рамках зачета используются следующие критерии оценки:

«Зачтено» – выставляется, если содержание вопросов билета в целом раскрыто; в изложении материала есть некоторые пробелы, не исказившие содержание ответа и исправленные по замечанию экзаменатора; допущены неточности в определении понятий, легко исправленные по замечанию экзаменатора; получены в целом удовлетворительные ответы на все дополнительные вопросы экзаменатора по вопросам билета; продемонстрирована сформированность компетенций, умений и навыков.

«Не зачтено» – выставляется, если содержание вопросов билета раскрыто неполно или непоследовательно, не показано общее понимание вопросов и не продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала; в изложении материала есть серьезные пробелы, исказившие содержание ответа и не исправленные по замечанию экзаменатора; допущены серьезные ошибки в определении понятий, не исправленные после наводящих вопросов экзаменатора; ответы на дополнительные вопросы экзаменатора отсутствуют; при неполном знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность компетенций, умений и навыков.